

**COMCAP**  
Companhia Melhoramentos da Capital

Edital 01/2012

<http://comcap.fepese.org.br>

# Caderno de Prova



27 de maio



das 14:10 às 17:10 h



3 h de duração\*



25 questões



**F08**

**Lubrificador**



**Confira o número que você obteve no ato da inscrição com o que está indicado no cartão-resposta.**

\* A duração da prova inclui o tempo para o preenchimento do cartão-resposta.

## Instruções

Para fazer a prova você usará:

- este **caderno de prova**;
- um **cartão-resposta** que contém o seu nome, número de inscrição e espaço para assinatura.

Verifique, no caderno de prova, se:

- faltam folhas e a sequência de questões está correta.
- há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas.

**Comunique imediatamente ao fiscal qualquer irregularidade.**

## Atenção!

- Não é permitido qualquer tipo de consulta durante a realização da prova.
- Para cada questão são apresentadas 5 (cinco) alternativas diferentes de respostas (a, b, c, d, e). Apenas uma delas constitui a resposta correta em relação ao enunciado da questão.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Não destaque folhas da prova.

Ao terminar a prova, entregue ao fiscal o caderno de prova completo e o cartão-resposta devidamente preenchido e assinado.



# Conhecimentos Gerais

(10 questões)

## Português

5 questões

1. Assinale a alternativa em que as palavras são acentuadas por serem oxítonas.

- a. ( ) fácil – grátis – vírus
- b. (X) atrás – através – avós
- c. ( ) bônus – elétron – júri
- d. ( ) artifice – próximo – veículos
- e. ( ) máquina – mecânico – trânsito

2. Assinale a alternativa com a única palavra que **não** se escreve com **s**.

- a. ( ) liso
- b. ( ) análise
- c. (X) ajuisar
- d. ( ) pesquisa
- e. ( ) bondoso

3. Assinale a alternativa com a única palavra que **não** se escreve com **j**.

- a. ( ) viajar
- b. ( ) ajeitar
- c. ( ) canjica
- d. ( ) lajeado
- e. (X) malandragem

4. Assinale a alternativa em que todas as maiúsculas e minúsculas estão **corretamente** empregadas.

- a. (X) V. Ex<sup>a</sup> ainda reside na rua Victor Meirelles?
- b. ( ) Você paga pontualmente o inss e o fgts?
- c. ( ) O Rio de minha Cidade tem águas límpidas.
- d. ( ) Minha Família sempre se reúne na páscoa e no natal.
- e. ( ) Gosto de ler a Página de Esportes do diário catarinense.

5. Analise a frase abaixo:

Aprovado neste concurso  
espero trabalhar na Comcap.

Assinale a alternativa com pontuação **correta** para a frase.

- a. ( ) Aprovado neste concurso  
espero, trabalhar na Comcap.
- b. ( ) Aprovado, neste concurso  
espero trabalhar na Comcap.
- c. ( ) Aprovado neste concurso,  
espero, trabalhar na Comcap.
- d. (X) Aprovado neste concurso,  
espero trabalhar na Comcap.
- e. ( ) Aprovado neste concurso  
espero trabalhar, na Comcap.

## Atualidades

5 questões

6. Analise o símbolo ao lado e indique quais são os “três erres” das políticas ambientais representados por ele.



- a. ( ) Recusar, reciclar e refazer.
- b. ( ) Refletir, reutilizar e reciclar.
- c. (X) Reduzir, reutilizar e reciclar.
- d. ( ) Replantar, reciclar e refazer.
- e. ( ) Reutilizar, recomençar e renovar.

7. Em relação à preservação ambiental, destaca-se a iniciativa do **Projeto Tamar**, criado em 1980 pelo antigo Instituto Brasileiro de Desenvolvimento Florestal (IBDF), que tem como principal missão preservar:

- a. ( ) a Mata Atlântica.
- b. (X) as tartarugas marinhas.
- c. ( ) espécies da flora em extinção.
- d. ( ) a vida terrestre em sua totalidade.
- e. ( ) as baleias e outros mamíferos aquáticos.

8. Em relação a coleta seletiva de resíduos, a lixeira identificada com a cor azul é destinada a:

- a. (X) papel.
- b. ( ) metal.
- c. ( ) vidro.
- d. ( ) plástico.
- e. ( ) material orgânico.

9. São considerados lixo tóxico, segundo a Comcap:

- a. ( ) madeiras, plástico e celulose.
- b. ( ) dejetos orgânicos e material sanitário de limpeza.
- c. ( ) relógios, pneus de borracha e luvas de plástico.
- d. ( ) sacolas plásticas, luvas cirúrgicas e material esterilizado.
- e. (X) lâmpadas fluorescentes, baterias de automóveis e celulares.

10. É missão da Comcap:

- a. ( ) reciclar os resíduos recolhidos na região da Grande Florianópolis, promovendo o desenvolvimento sustentável.
- b. ( ) cobrar pelo serviço de recolhimento e reciclagem de resíduos produzidos na capital do Estado de Santa Catarina.
- c. ( ) oferecer aos moradores de toda Santa Catarina um eficiente serviço de coleta de lixo domiciliar que respeite o meio-ambiente.
- d. (X) prestar serviços públicos de saneamento ambiental com eficiência, qualidade e responsabilidade social.
- e. ( ) recolher o lixo produzido na região da Grande Florianópolis, transportando-o seguramente até o aterro em Tijucas.

# Conhecimentos Específicos

(15 questões)

**11.** O produto ou componente que tem a função de formar uma película que impede o contato direto entre duas superfícies que se movem relativamente entre si, reduzindo ao mínimo o atrito entre as partes, é chamado de:

- a. ( ) cola.
  - b. ( ) aderente.
  - c. (X) lubrificante.
  - d. ( ) conservante.
  - e. ( ) junta de união.
- 

**12.** Os óleos lubrificantes em um motor de automóvel, além de reduzir o atrito, têm a função de:

- a. ( ) auxiliar a formação de resíduos.
  - b. (X) auxiliar o arrefecimento do motor.
  - c. ( ) melhorar a queima do combustível.
  - d. ( ) amortecer choques na suspensão.
  - e. ( ) preencher folgas internas.
- 

**13.** Para verificar o nível de óleo do motor deve-se:

- a. (X) aguardar 7 minutos após desligar o veículo e usar uma flanela limpa para limpar a vareta.
  - b. ( ) aguardar 7 minutos após desligar o veículo e usar uma estopa de fiapos para limpar a vareta.
  - c. ( ) aguardar pelo menos uma hora após desligar o veículo e usar uma flanela limpa para limpar a vareta.
  - d. ( ) retirar a vareta logo após desligar o veículo e usar uma estopa de fiapos para limpar a mesma.
  - e. ( ) retirar a vareta ainda com o motor em funcionamento e usar um estopa de fiapos para limpar a mesma.
- 

**14.** Para lubrificar uma caixa de redução com engrenagens deve-se usar óleos da classificação:

- a. ( ) API-CC.
  - b. ( ) API-CD.
  - c. (X) API-GL.
  - d. ( ) API-SF.
  - e. ( ) API-SG.
- 

**15.** A classificação SAE para óleos lubrificantes determina o grau de viscosidade. Um óleo SAE 20:

- a. ( ) é menos viscoso que um óleo SAE 15.
  - b. (X) é menos viscoso que um óleo SAE 60.
  - c. ( ) tem viscosidade igual a um óleo SAE W 60.
  - d. ( ) tem viscosidade igual a um óleo SAE W 120.
  - e. ( ) tem viscosidade maior que um óleo SAE W 30.
- 

**16.** Os produtos químicos sintéticos adicionados em pequenas quantidades ao óleo básico para melhorar as propriedades do lubrificante são chamados de:

- a. (X) aditivos
  - b. ( ) corantes
  - c. ( ) emolientes
  - d. ( ) aglutinantes
  - e. ( ) dispersantes
- 

**17.** Nos mancais de rolamento, antes de aplicar graxa nos pinos graxeiros, os mesmos deverão estar:

- a. ( ) lubrificados, para facilitar o engate.
- b. ( ) frouxos, para possibilitar a entrada.
- c. ( ) marcados, para evitar troca de posição.
- d. ( ) secos, afim de não penetrar umidade na graxa.
- e. (X) limpos, afim de evitar a entrada de partículas abrasivas que danificam o mancal.

**18.** Deve-se evitar o excesso de graxa nos mancais de rolamentos pois é extremamente prejudicial.

O excesso de graxa pode causar:

- a. ( ) fadiga por atrito fluido.
  - b. ( ) fadiga por pressão interna.
  - c. ( ) aumento do atrito fluido.
  - d. (X) aumento de temperatura de operação do mancal.
  - e. ( ) aumento de pressão interna e quebra do mancal.
- 

**19.** Em geral, nas caixas de velocidades ou redutores que não possuam filtros, os fabricantes recomendam que o óleo deva ser drenado e substituído a cada:

- a. ( ) mês.
  - b. ( ) três meses.
  - c. (X) seis meses.
  - d. ( ) doze meses.
  - e. ( ) dois anos.
- 

**20.** A drenagem correta do óleo usado é da maior importância. Se for mal feita, o óleo escoará, deixando água e sedimentos retidos nas partes mais baixas e reentrâncias do sistema.

Nos motores de automóveis, a drenagem do óleo usado deve ser feita:

- a. ( ) após esfriar completamente o motor.
- b. ( ) após uma noite do desligamento do motor.
- c. ( ) depois de, no mínimo, uma hora após desligado.
- d. (X) com o motor ainda quente, assim que for desligado.
- e. ( ) a qualquer tempo, pois nos automóveis não existe essa preocupação.

**21.** Em engrenagens abertas, a lubrificação normalmente é feita com:

- a. ( ) uma almotolia.
  - b. ( ) uma engraxadeira.
  - c. ( ) uma estopa cheia de graxa.
  - d. ( ) um pano umedecido em óleo.
  - e. (X) um pincel ou espátula, aplicando uma leve camada de graxa.
- 

**22.** Nas trocas de óleo de automóveis, quando não especificado pelo fabricante, o filtro de óleo deve ser trocado:

- a. (X) Junto com o óleo.
  - b. ( ) A cada duas trocas de óleo.
  - c. ( ) A cada três trocas de óleo.
  - d. ( ) A cada seis meses.
  - e. ( ) A cada ano.
- 

**23.** Quando for necessário completar o nível de óleo de um motor, deve-se usar óleo:

- a. ( ) mais fino do que está no motor.
  - b. ( ) mais grosso do que está no motor.
  - c. ( ) de categoria superior ao que está no motor.
  - d. (X) da mesma especificação do que está no motor.
  - e. ( ) usado, pois no cárter o óleo também é usado.
- 

**24.** Nos cuidados durante o manuseio e armazenagem de lubrificantes, o lubrificador nunca deve:

- a. ( ) limpar os vasilhames.
- b. (X) colocar baldes e tambores direto com o chão.
- c. ( ) armazenar o óleo em locais altos.
- d. ( ) armazenar o óleo em locais secos.
- e. ( ) usar bomba de aspiração para retirada dos latões.

**25.** As graxas denominadas de múltiplas aplicações são recomendadas para temperaturas variáveis entre  $-10^{\circ}\text{C}$  a  $150^{\circ}\text{C}$  e em presença de umidade. Sua ótima bombeabilidade facilita seu uso em pistolas graxeiras e sistemas de lubrificação.

Essas graxas são feitas com base de sabão de:

- a. ( ) cálcio.
- b. ( ) magnésio.
- c. ( ) molibidênio.
- d. ( ) potássio.
- e. (X) lítio.



**FEPESE • Fundação de Estudos e Pesquisas Sócio-Econômicos**  
Campus Universitário • UFSC • 88040-900 • Florianópolis • SC  
Fone/Fax: (48) 3953-1000 • <http://www.fepese.org.br>